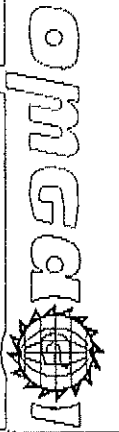


LEGENDA:  
 A01 = CONTROLLO NUMERICO  
 C = CONDENSATORE DI STABILIZZAZIONE DELLA TENSIONE DI ALIM. G02  
 F01 = FUSIBILE DI PROTEZIONE DEL SECONDARIO DEL TRASFORMATORE T01  
 F02-F03 = FUSIBILI DI PROTEZIONE DELLA 24 V. ac  
 F04 = FUSIBILE DI PROTEZIONE DELLA 24 V. dc  
 G01 = ALIMENTATORE STABILIZZATO 24 V. dc  
 G02 = AZIONAMENTO DEL MOTORE DI TRASLAZIONE M03  
 G03 = TACHIMETRICA SUL MOTORE M03  
 H01 = SPIA DI TENSIONE INSERITA  
 H02 = SPIA DI MACCHINA PRONTA AI COMANDI  
 H03 = SPIA DI MOTORE M01 IN MARCIA  
 H04 = SPIA DI MOTORE M02 IN MARCIA  
 K01M = TELEINTUTTORE DI COMANDO DEL MOTORE M01  
 K02M = TELEINTUTTORE DI COMANDO DEL MOTORE M02  
 K03M = TELEINTUTTORE DI SICUREZZA EXTRA CORSA M03  
 K15 = RELE AUSILIARIO DI ABILITAZIONE AZIONAMENTO  
 K16 = RELE AUSILIARIO DI CONSENSO START MOTORI  
 K25 = RELE AUSILIARIO DI EXTRA CORSA IN CHIUSURA  
 K26 = RELE AUSILIARIO DI EXTRA CORSA IN APERTURA  
 M01 = MOTORE LAMA SX  
 M02 = MOTORE LAMA DX  
 M03 = MOTORE TRASLAZIONE  
 M04 = MOTORE VENTOLA  
 M05 = MOTORE DI REGOLAZIONE AVANZAMENTO LAMA SX  
 M06 = MOTORE DI REGOLAZIONE AVANZAMENTO LAMA DX  
 Q00 = INTERRUTTORE GENERALE  
 Q01 = INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO DI PROTEZIONE M01  
 Q02 = INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO DI PROTEZIONE M02  
 Q03 = INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO DI PROTEZIONE PRIMARIO T01  
 Q04 = INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO DI PROTEZIONE PRIMARIO T02  
 Q05 = INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO DI PROTEZIONE PRIMARIO T03  
 RD = RESISTENZA DI SCARICA CONDENSATORE  
 S01 = SELETORE DI REGOLAZIONE AVANZAMENTO LAMA SX  
 S02 = SELETORE DI REGOLAZIONE AVANZAMENTO LAMA DX  
 S03 = PULSANTE DI INIZIO CICLO  
 S04 = MICRO EXTRA CORSA TRASLAZIONE IN CHIUSURA  
 S05 = MICRO EXTRA CORSA TRASLAZIONE IN APERTURA  
 S08 = PULSANTE DI EMERGENZA  
 S09 = PULSANTE DI MARCIA MOTORE LAMA SX  
 S10 = PULSANTE DI ARRESTO MOTORE LAMA SX E ANNULLA EXTRA CORSA  
 S11 = PULSANTE DI MARCIA MOTORE LAMA DX  
 S12 = PULSANTE DI MARCIA MOTORE LAMA DX  
 S13 = PULSANTE DI START CICLO DI TAGLIO SE CONTEMPORANEO A S18  
 S14 = SENSORI DI LAMA SX A 90 GRADI  
 S15 = SENSORI DI LAMA DX A 90 GRADI  
 S16 = PULSANTE DI CHIUDE PRESSORE  
 S17 = PULSANTE DI APRE PRESSORE  
 S18 = PULSANTE DI START CICLO DI TAGLIO SE CONTEMPORANEO A S13  
 S19 = SENSORI DI RIPOSO LAMA SX  
 S20 = SENSORI DI RIPOSO LAMA DX  
 S21-S22 = MICRO DI RALLENTAMENTO TRASLAZIONE IN EXTRA CORSA

CONTINUA LEGENDA AL 640 NC:

S24 = PULSANTE DI START POSIZIONAMENTO  
S25 = SELEZIONE DEL CICLO INCREMENTALE  
T01 = TRASFORMATORE DI ALIMENTAZIONE G02  
T02 = TRASFORMATORE DI ALIMENTAZIONE A01  
T03 = TRASFORMATORE DI ALIMENTAZIONE A03 , AUSILIARI ED E.V.  
V = PONTE DIODI  
X00 = MORSETTIERA QUADRO ELETTRICO  
X01 = INTERFACCIA INGRESSI 1 DEL C.N.  
X02 = INTERFACCIA INGRESSI 2 DEL C.N.  
X03 = INTERFACCIA USCITE 1 DEL C.N.  
X04 = INTERFACCIA USCITE 2 DEL C.N.  
Y01 = E.V. DI COMANDO APERTURA PRESSORI E PROTEZIONI DI SX  
Y02 = E.V. DI COMANDO APERTURA PRESSORI E PROTEZIONI DI DX  
Y03 = E.V. DI COMANDO CHIUSURA PROTEZIONE DI SX  
Y04 = E.V. DI COMANDO CHIUSURA PROTEZIONE DI DX  
Y05 = E.V. DI COMANDO CHIUSURA PRESSORE DI SX  
Y06 = E.V. DI COMANDO CHIUSURA PRESSORE DI DX  
Y07 = E.V. DI COMANDO SBLOCCO CARRO  
Y08 = E.V. DI COMANDO AVANZAMENTO LAMA SX  
Y09 = E.V. DI COMANDO AVANZAMENTO LAMA DX  
Y10 = E.V. DI COMANDO INCLINAZIONE LAMA SX A 45 GRADI  
Y11 = E.V. DI COMANDO INCLINAZIONE LAMA SX A 90 GRADI  
Y12 = E.V. DI COMANDO INCLINAZIONE LAMA DX A 45 GRADI  
Y13 = E.V. DI COMANDO INCLINAZIONE LAMA DX A 90 GRADI

fine



Modello: AL 640 NC

Versione: CLETRA

Disegno N° 1451

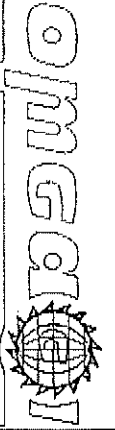


Data:

Tav. 13/13

NOTE PARTICOLARI VERSIONE.....

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19



Modello: AL 640 NC

Versione: CLETRA

Disegno N° 1451

Data:



Tav. 12/13

TABELLE USCITE CN E RELATIVE INTERFACCIE

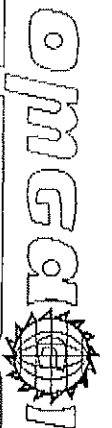
USCITE X03

N° INTERF. INGR.	DESCRIZIONE
24 01	ASSISTENZA CR MOTORE
23 02	SELUCCO FREGG
22 03	APRE PRESSORI E PROTEZIONI SX
21 04	CHIUDE PRESSORE SX
18 05	NU
17 06	CHIUDE PROTEZIONI SX
16 07	NU
15 08	AVANZAMENTO LAMA SX + REFRIGERAZIONE
12 09	APRE PRESSORI E PROTEZIONI DX
11 10	CHIUDE PRESSORE DX
10 11	NU
9 12	CHIUDE PROTEZIONE DX
6 13	NU
5 14	AVANZAMENTO LAMA DX+ REFRIGERANTE
4 15	CONDENSIO START MOTORI LAME
3 16	NU

USCITE X04

N° INTERF. INGR.	DESCRIZIONE
24 01	.
23 02	.
22 03	E.V. LAMA SX A 90 GRADI
21 04	E.V. LAMA DX A 45 GRADI
18 05	.
17 06	.
16 07	E.V. LAMA SX A 90 GRADI
15 08	E.V. LAMA SX A 45 GRADI
12 09	.
11 10	.
10 11	.
9 12	.
6 13	.
5 14	.
4 15	.
3 16	.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18



Modello: AL 640 NC

Versione: CLETRA

Disegno N° 1451

Data:



Tav. 11/13

TABELLE INGRESSI CN E RELATIVE INTERFACCE

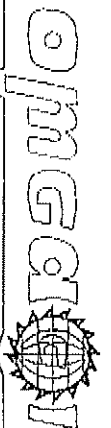
INGRESSI X01

Nr. INTER. Ingr.	DESCRIZIONE
24 01	RIPOSO LAVIA SX
23 02	MICRO LAVIA SX A 45 GRADI
22 03	MICRO RIPOSO LAVIA DX
21 04	MICRO LAVIA DX A 45 GRADI
18 05	MICRO LENTA CARRO MOBILE
17 06	PULSANTE CHIUSURA PRESSERA
16 07	PULSANTE APERTURA PRESSORI
15 08	EMERGENZA ESTERNA
12 09	ESTRACCORSA CARRO IN APERTURA
11 10	ESTRA CORSA CARRO IN CHIUSURA
10 11	FRIL
9 12	START POSIZIONAMENTO
6 13	MOTORE LAVIA IN MARCHIA
5 14	MOTORE LAVIA SX IN MARCHIA
4 15	PRIMO PULSANTE DI START TAGLIO
3 16	SECONDO PULSANTE DI START TAGLIO

INGRESSI X02

Nr. INTER. Ingr.	DESCRIZIONE
24 01	
23 02	
22 03	
21 04	
18 05	
17 06	INTERRUTTORE DI SELEZIONE CICLO CON TAGLIO INCREMENTALE
16 07	
15 08	
12 09	
11 10	
10 11	
9 12	
6 13	
5 14	
4 15	
3 16	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18



Modello: AL 640 NC

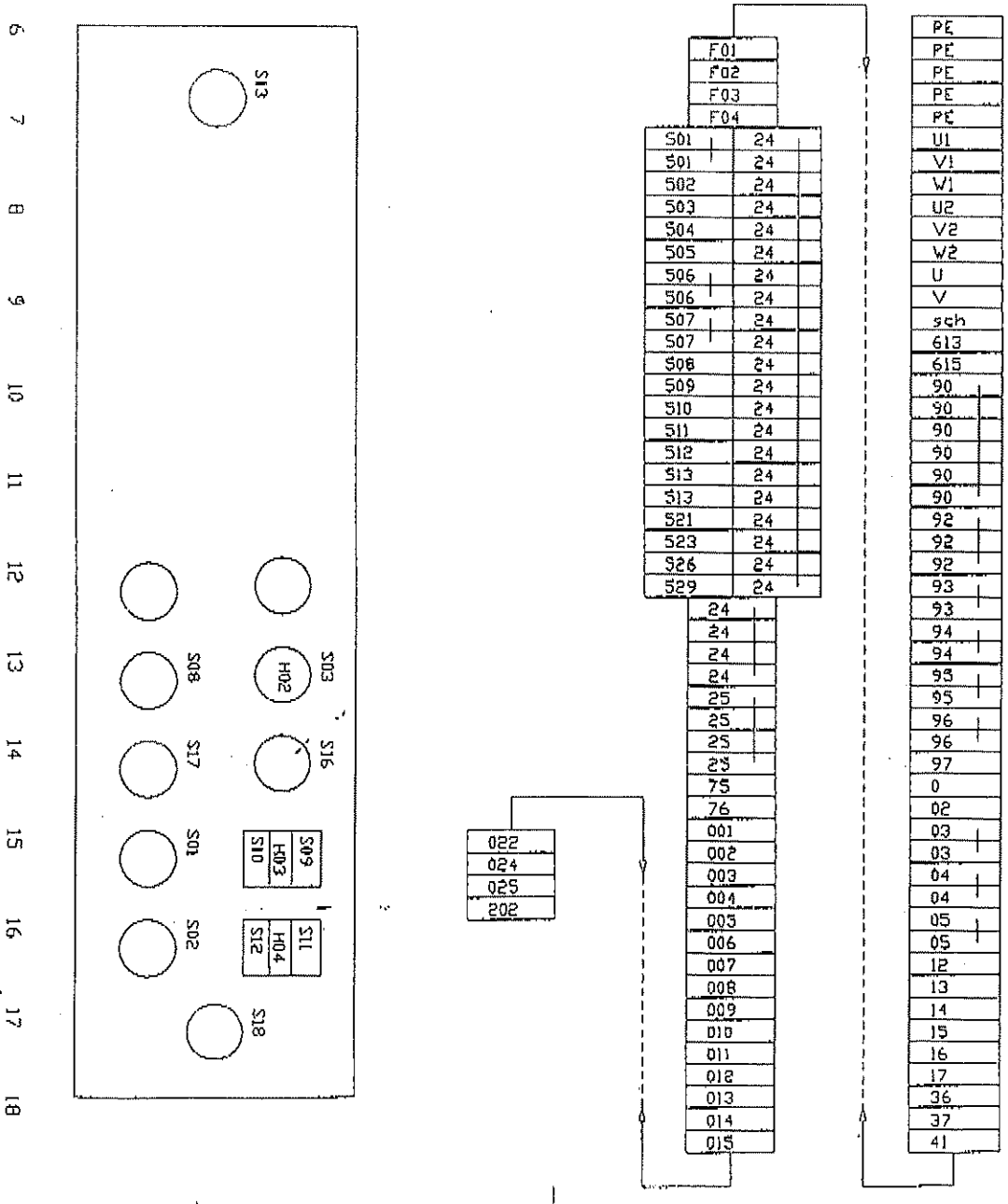
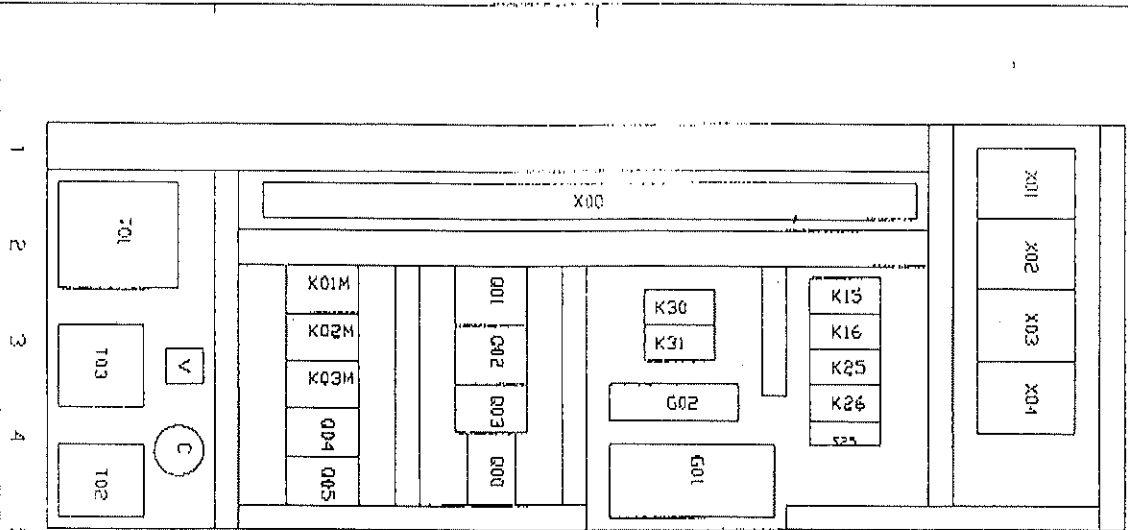
Versione: CLETRA

Disegno N° 1451

Data:

Tav. 10/13

DISPOSIZIONE COMPONENTI DEL QUADRO ELETTRICO E DELLA PULSANTIERA



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18



Modello: AL 640 NC

Disegno N° 1451

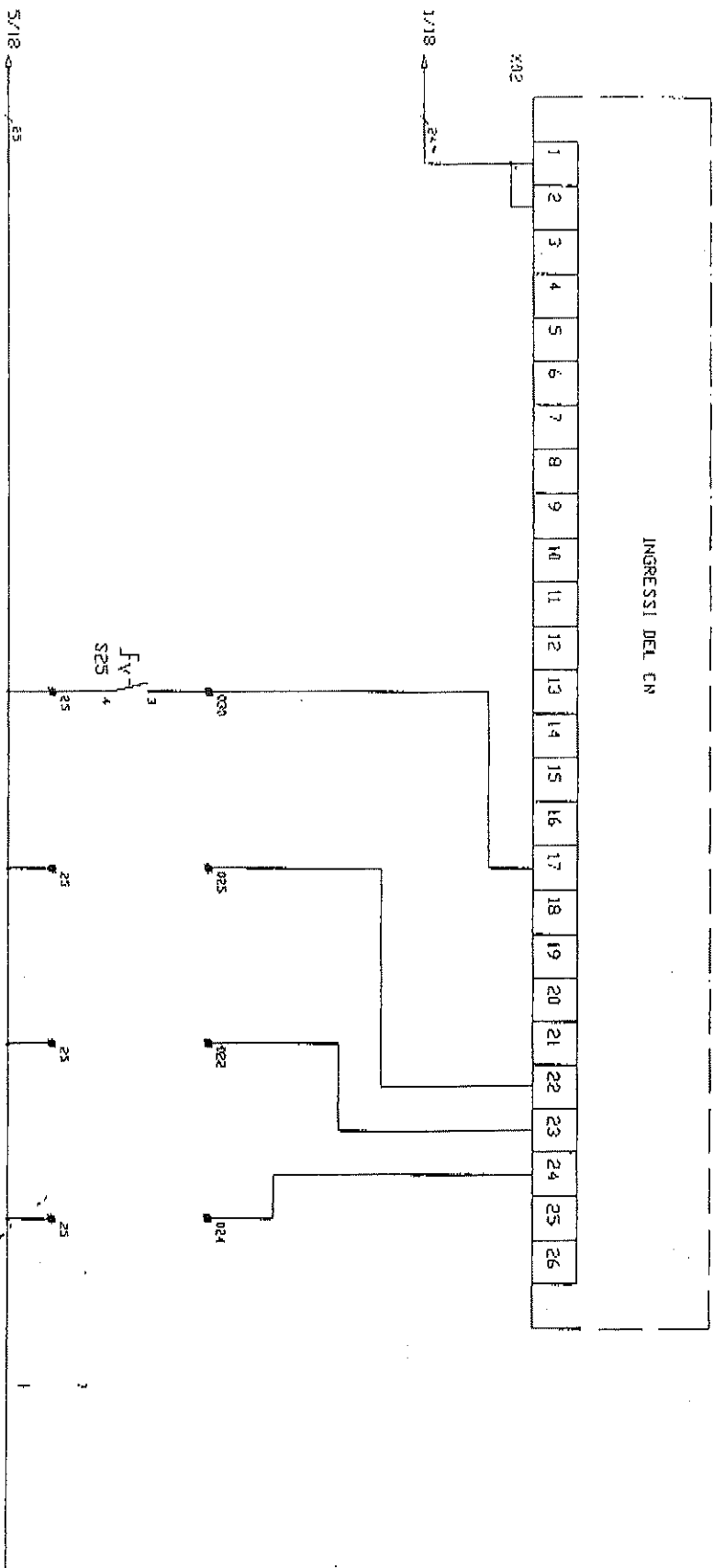
Data:

Versione: CLETRA



Tav. 9/13

### INGRESSI DEL CONTROLLO NUMERICO



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18



Modello: AL 640 NC

Versione: CLETRA



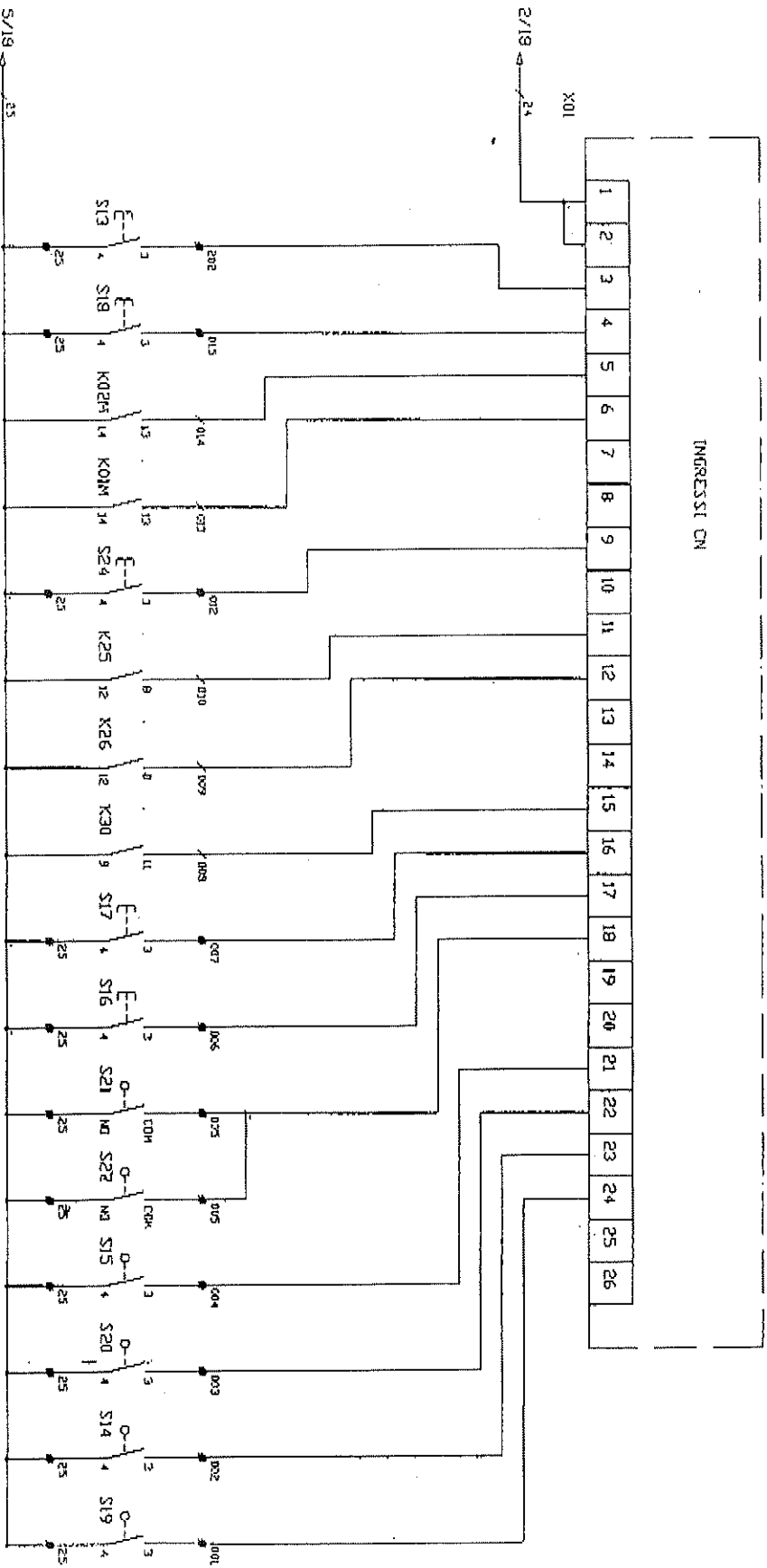
Disegno N° 1451

Data:

Tav. 8/13

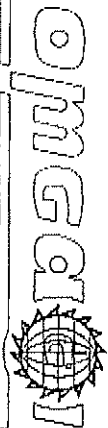
INGRESSI DEL C.N.

INGRESSI CN



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18





Modello: AL 640 NC

Versione: CLETRA

Disegno N.° 1451

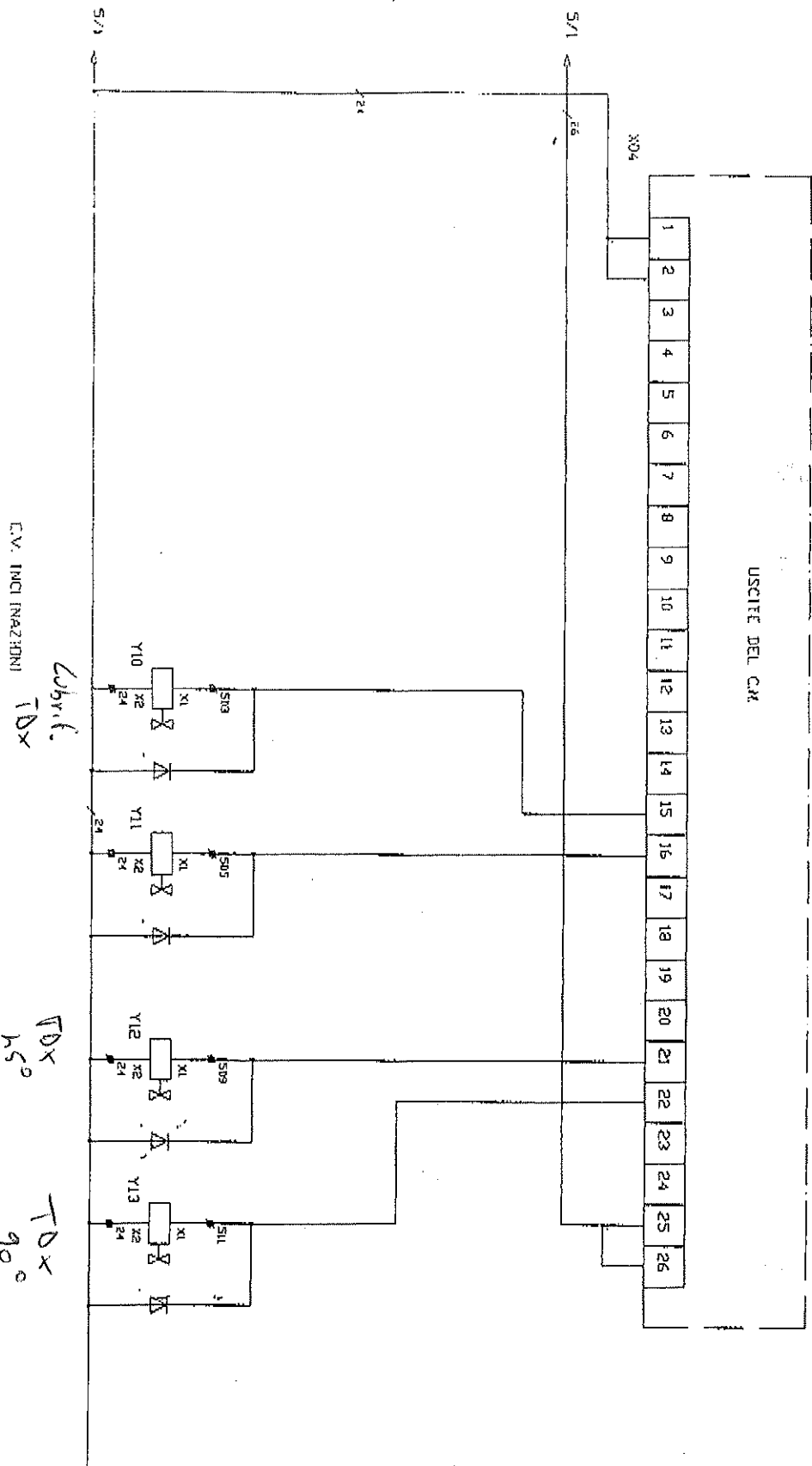
Data:



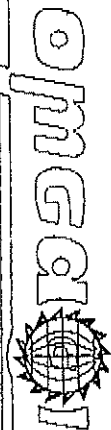
Tav. 7/13

### USCITE DEL CONTROLLO NUMERICO DA INTERFACCIA X04

USCITE DEL CAX



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18



Modello: AL 640 NC

Disegno N° 1451

Data:

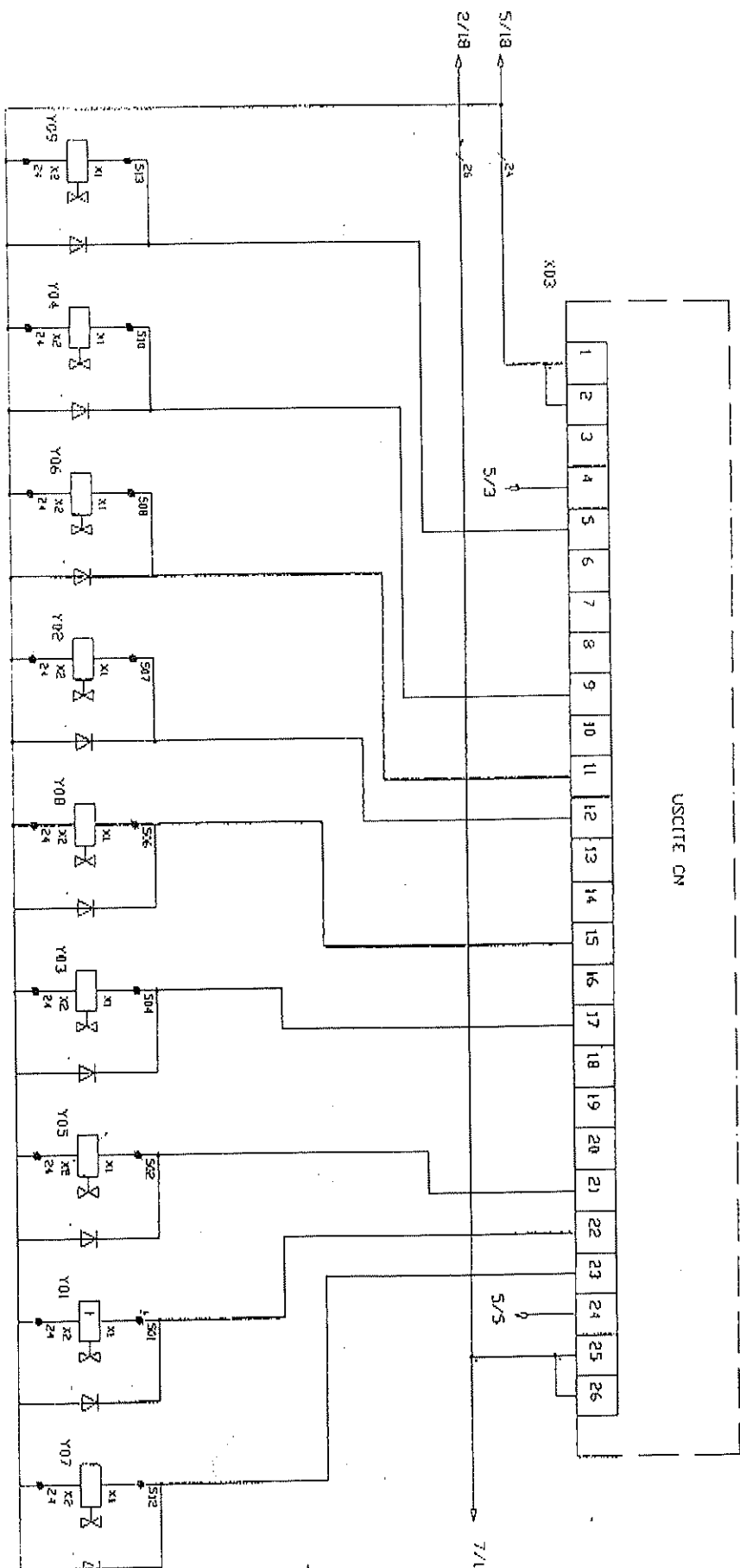
Versione: CLETRA



Tav. 6/13

### USCITE DEL CN DA INTERFACCIA X03

USCITE CN

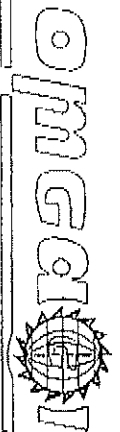


AV Lamps  
TDS  
Scande  
rol.  
DX

morr  
TDX  
AP. rol.  
DX

Fvno  
TDX  
ASSI  
>

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18

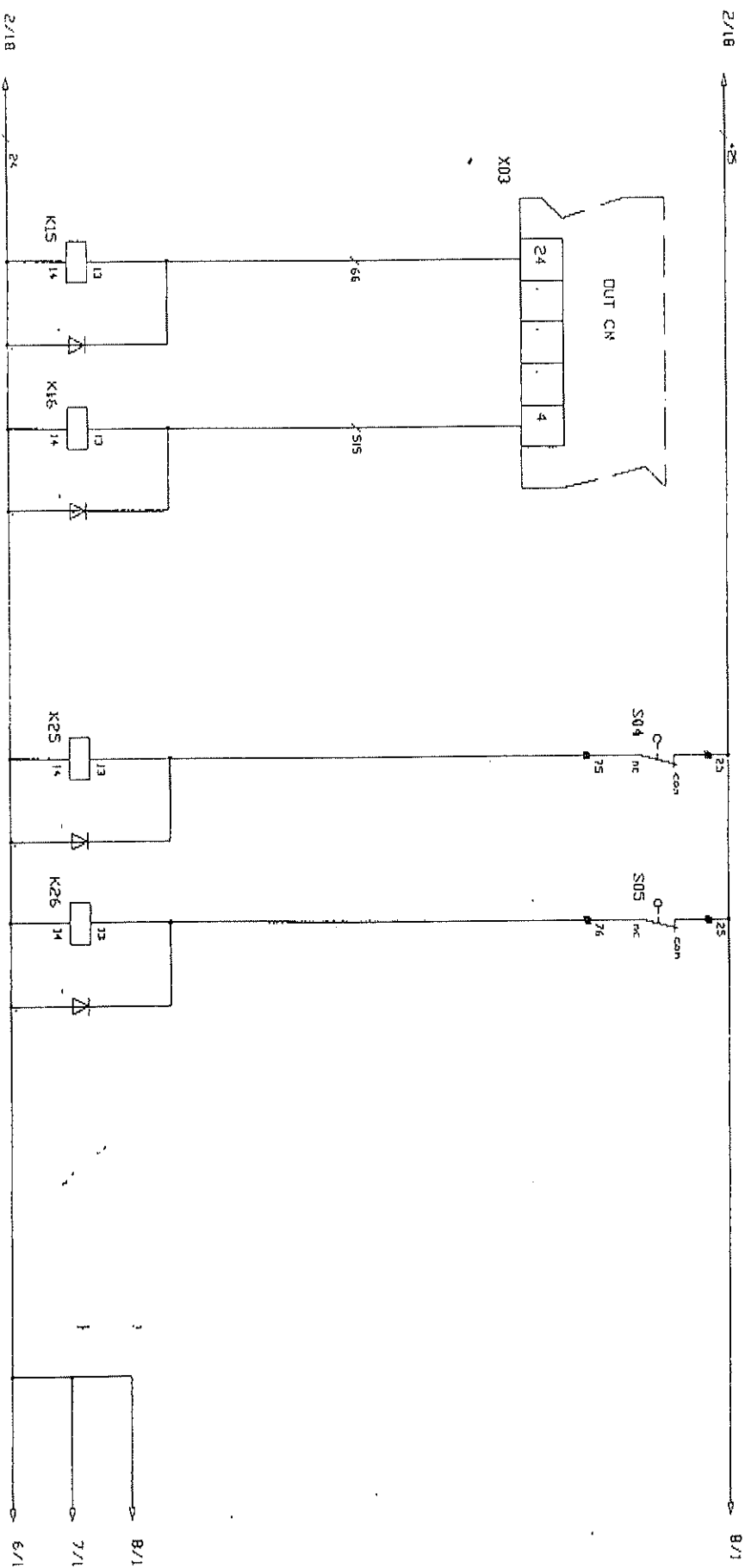


Modello: AL 640 NC  
 Versione: CLETRA

Disegno N° 1451

Data:  
 Tav. 5/13

RELE AUSILIARI DI ABILITAZIONE E DI EXTRA CORSA DEL CARRO MOBILE



3 / 7	ND	NC	4 / 11	ND	NC
8 / 8	4 / 18	ND	NC	9 / 18	ND
8 / 9	8 / 8	ND	NC	8 / 9	ND
8 / 9	9 / 18	ND	NC	9 / 18	ND

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18



Modello: AL 640 NC

Versione: CLETRA

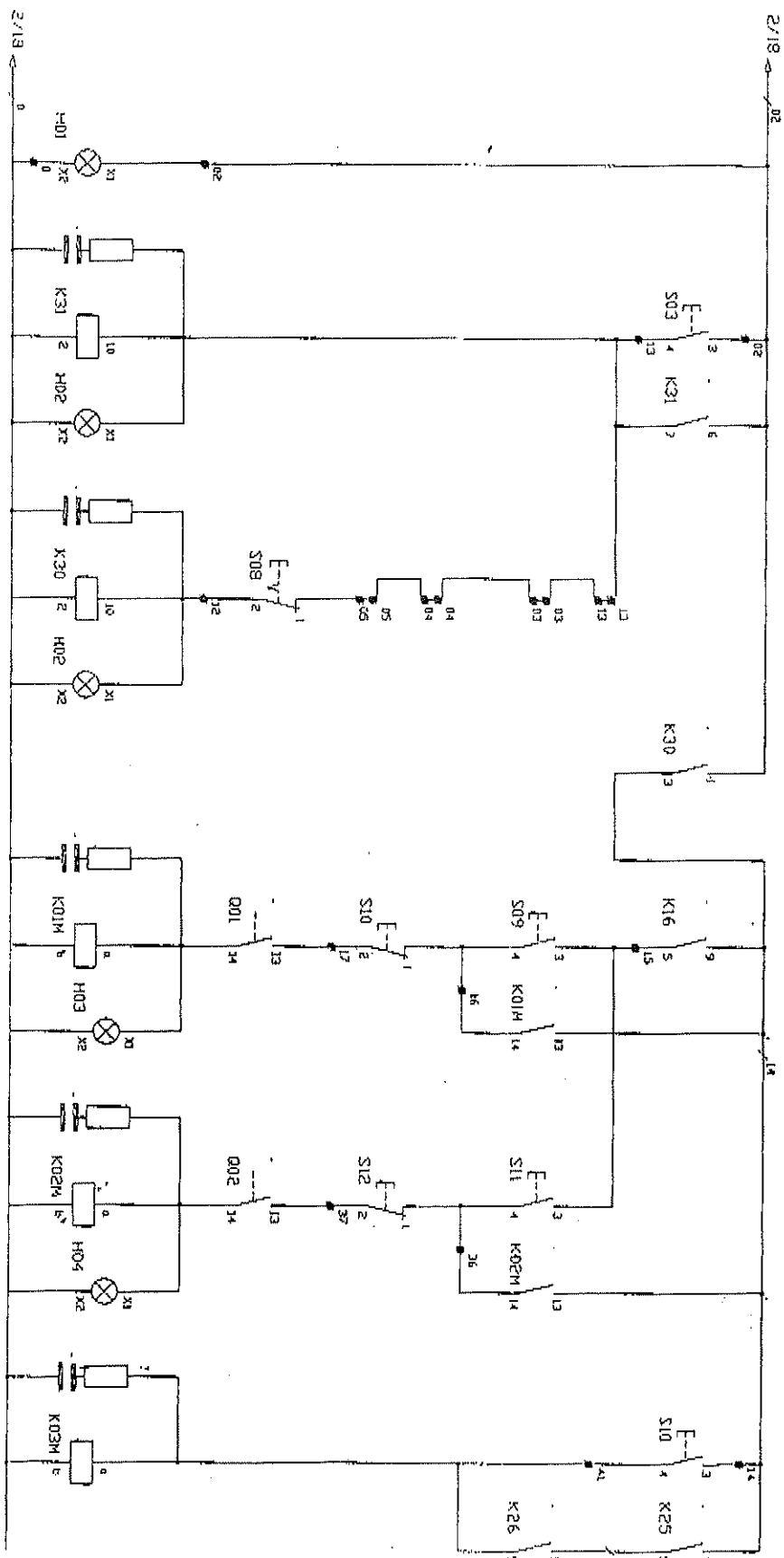
Disegno N° 1451

Data:



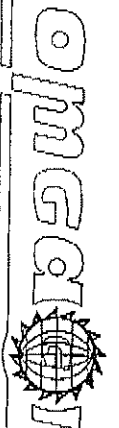
Tav. 4/13

RELE AUSILIARI DI EMERGENZA E DI INIZIO CICLO



NO	NC
2 / 6	..
2 / 7	..
4 / 5	..
2 / 17	..
4 / 9	..
9 / 10	..
4 / 12	..
8 / 6	..
4 / 15	..
8 / 5	..
..	..
..	..

1 2 3 4 5 6 7 8 9' 10 11 12 13 14 15 16 17 18



Modello: AL 640 NC

Versione: CLETRA

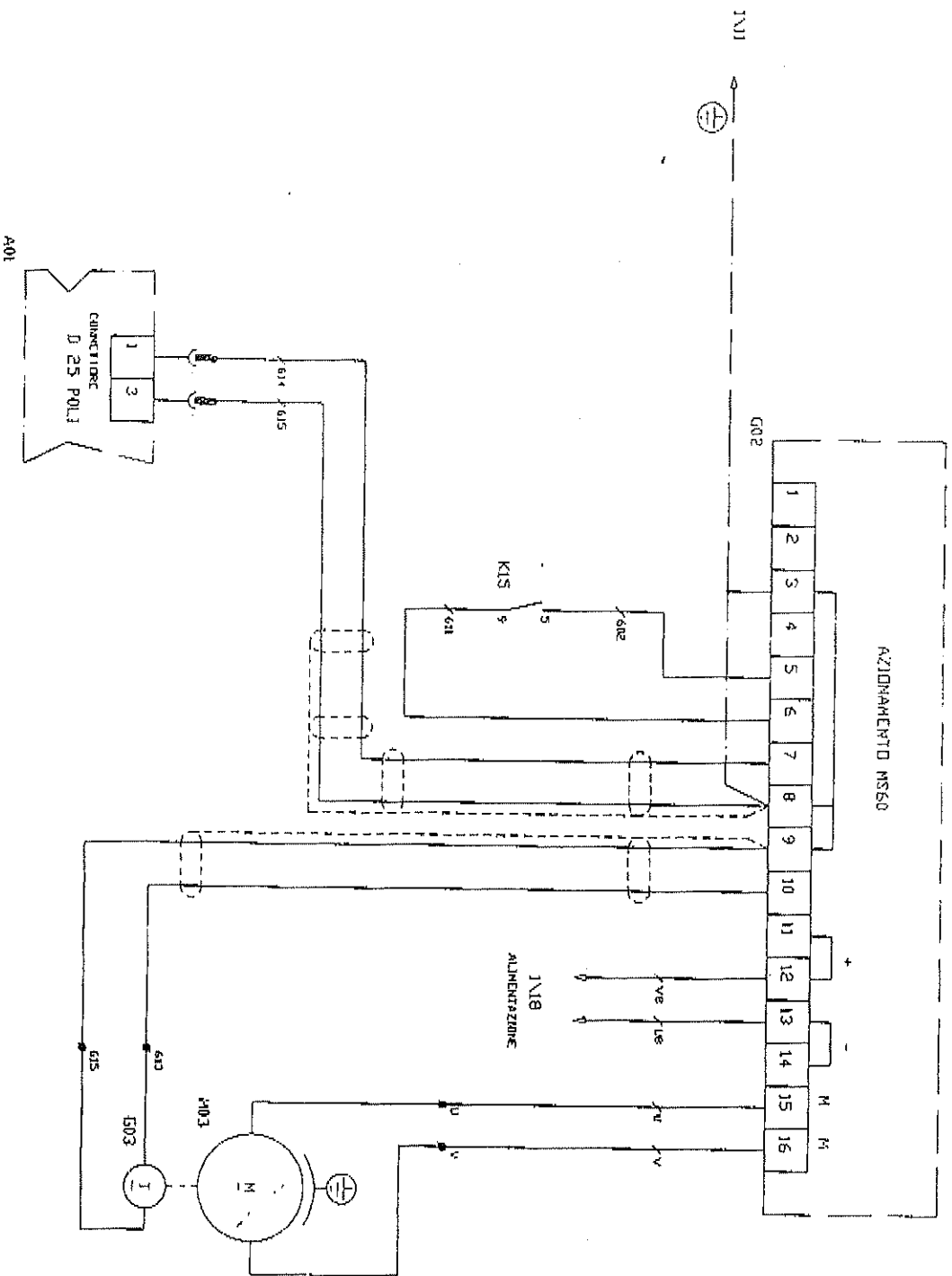
Disegno N° 1451

Da to:



Tav. 3/13

# COMANDO DEL MOTORE DI TRASLAZIONE DELLA TESTA MOBILE



VEL  
KB  
B/L

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18



Modello: AL 640 NC

Versione: CLETRA

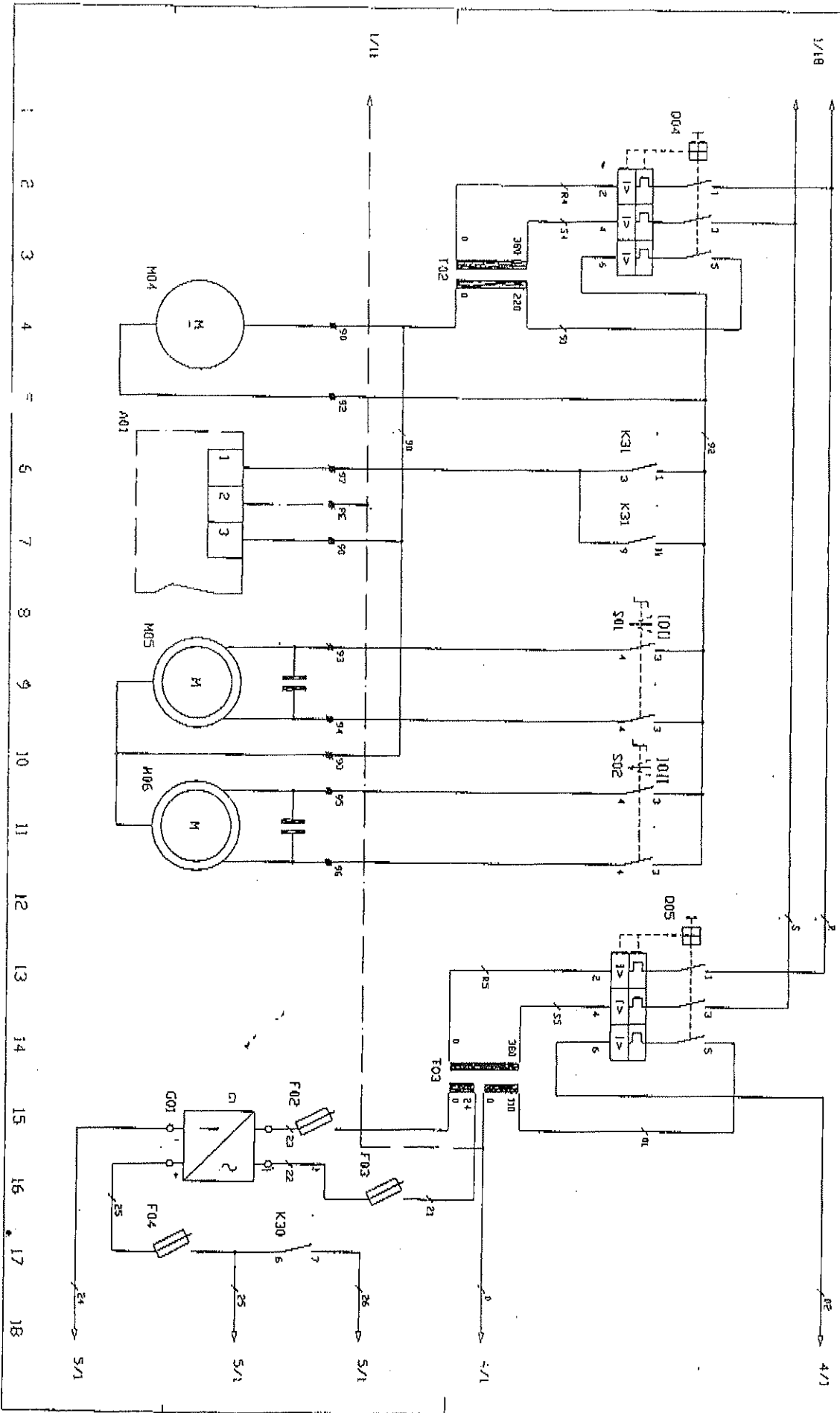


Disegno N° 1451

Data:

Tav. 2/13

ALIMENTAZIONE 110 V. PER GLI AUSILIARI E 24 V. PER IL P.L.C. ED ELETTROVALVOLE





Modello: AL 640 NC

Versione: CLETRA

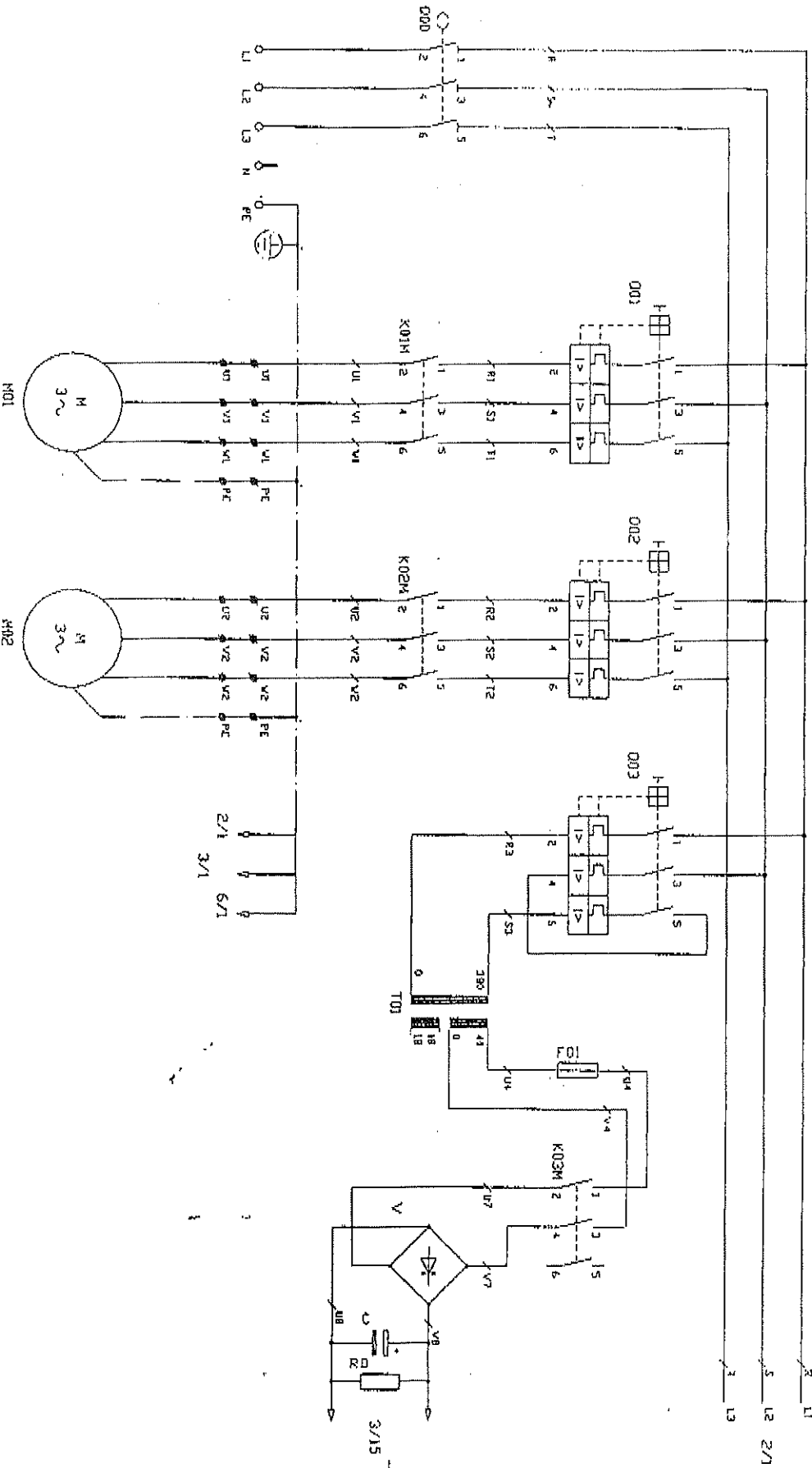
Disegno N° 1451

Data:



Tav. 1/13

### COMANDO DEI MOTORI DELLE LAME E ALIMENTAZIONE AZIONAMENTO



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18